

EICMA 2025：公升双缸+全可调悬架！春风1000 MT-X硬核ADV 米兰亮相

来源：潘佑凤 发布时间：2025-11-11 15:38:16

了解更多车圈资讯@言車MOTO

春风动力在米兰车展放出重磅消息，全新1000 MT-X作为品牌旗舰探险车型正式亮相。这款公升级ADV搭载自主研发的1000cc直列双缸发动机，配备分体式油箱与全可调KYB悬架系统，硬核配置直接对标欧系同级车型。随着800MT在中量级市场积累的口碑，这款国产猛兽，很可能成为国际一线品牌同级车型的强大竞争者。

整车延续春风ADV家族设计语言，鸟嘴式挡泥板与高耸风挡构成标志性前脸。油箱采用分体式结构，主副油箱分别位于车架两侧，有效降低整车重心。铝合金发动机护板延伸至油底壳，钢制主车架与铝合金后摇臂的衔接干净利落，赋予车身挺拔的视觉比例，强化整车冒险拉力属性。配色方面提供微风蓝、战术绿两种配色，既保留探险车的稳重感，又不失活力。



LED头灯采用分层式布局，近光灯碗两侧集成辅助照明灯带，夜间越野时自动补光。灯组系统配备全LED光源，造型设计保持家族化风格。车机系统采用8英寸垂直TFT全彩仪表，提供全面详细的越野数据，并支持车机互联系统、六轴IMU惯性单元、导航投屏、电动风挡、定速巡航等电控配置。

动力系统搭载一台直列双缸水冷发动机，实际排量为946cc，采用270度曲轴与双平衡轴设计，最大马力113Ps/8500rpm，6250转爆发105Nm峰值扭矩。匹配六速变速箱与滑动离合，传动比针对越野场景优化，配合电子油门以及双向快排，提供的运动/越野双动力模式，提供了澎湃的动力响应和动力储备。

底盘车架采用铬钼钢管网格框架，发动机作为受力单元参与结构支撑。后摇臂采用铝合金材质，横向刚度有所提升。标准座高870mm可通过改装套件降至830mm。整备质量控制 在222kg。分体式油箱总容量22.5L，为长途摩旅提供了充足的续航能力。而倍耐力蝎子拉力赛 STR 轮胎（前 90/90 R21，后 150/70 R18）专为公路和越野而设计。



硬件方面，减震系统配备KYB 48mm倒立式前叉，支持压缩/回弹/预载全可调功能，行程230mm。后悬架采用多连杆结构中置减震，支持预载调节并配备快速调节旋钮。刹车系统采用前320mm双浮动盘Brembo M4.32四活塞卡钳，后260mm单盘单活塞卡钳。安全配置搭载博世弯道ABS与可关闭TCS，越野模式下后轮ABS可单独关闭。

简言之，CFMOTO 1000 MT-X的出现，标志着国产大排量车型不再停留于参数竞争，而是深入整车调校、电控集成等层面。既具备穿越无人区的硬核装备，又保留了日常骑行的舒适配置，在动力性能、车身轻量化与电控智能化三者间找到了平衡。对于追求全能探险的骑手而言，或许将成为继KTM 1290 SUPER ADVENTURE、BMW R 1250 GS之后的新选择。



言車资讯，等你来撩！点赞、评论，互动不停歇~~

HTML版本: [EICMA 2025：公升双缸+全可调悬架！春风1000 MT-X硬核ADV米兰亮相](#)